

SÄHKÖSANOMAT

4/2021'ISH

2022

TÄSSÄ LEHDESSÄ:

PÄÄKIRJOITUS	3
PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS	4
TEK TERVEISET	5
HAASTATTELUSSA DI SAULI ANNALA	6
UALMET AUTOMOTIVE	10–11
SÄHKÖSANOMIEN PUUHANURKKAUUS	12

Koin eilen suuria pettymyksen tunteita. Aloitin neulomisen toissapäivänä ja suurella innolla, heti kun ensimmäinen tumpu oli juuri ja juuri puolivälissä päätin kaupassa ostavani neulomiskirjan. Mikä sitten aiheutti pettymyksen? Kassajonossa ajattelin hetken (mikä ei ole itselleni aina tavanomaista), että aloin eilen neulomaan lapasta ja nyt ostan jo kirjaa aiheesta, eli "homma lähti lapasesta". Maailman hauskin juttu, eikö? Itse ainakin kikatin itsekseni maskin takana, vaimoni (todisteena kuva minusta ja vaimosta) katsoessa suoraan silmiini pettyneellä katseella. Toivottavasti katse edes liittyi vitsiin. Petyin siis, kun pidin vitsiäni hauskana vaikkei se sitä vitsiin ollut.

En lannistunut, vaan päätin laittaa monelle tutulleni kuvan kirjasta ja lapasen alusta. Ajattelin, että rakas vaimoni olisi väärässä toista kertaa elämässään, kun ei pitänyt juttuani hauskana. Tulos oli tyrmäävä, vain noin 25 % kohde ryhmästä piti vitsiä hauskana, jos minua ei laske ta niin noin 1/7. Edes oma äitini ei viitsinyt nauraa. Mikä sitten oli tarinan opetus? En minä tiedä, mutta jos edes kolmas ihminen minun ja savolaisen humanistin lisäksi nauraisi "homma lähti lapasesta" -vitsille olisin tyytyväinen.

On tullut aika päättää viimeinen pääkirjoitukseni. Kaikki hyvä ja paha loppuu aikanaan, myös valtakauteni Sähkösanomien päätoimittajana. Omasta näkökulmasta nyt loppuu hyvä. Lukijoiden mielestä ehkä hyvä, että loppuu. Joka tapauksessa, kiva vuosi ollut kuitenkin. Ilokseni huomasin, että tämän laivan, jonka olen sytyttänyt tuleen ja ohjannut kohti pohjaa, uusi kapteeni on kokenut merikarhu Aukku. Hän on varmasti ainoa kyllin osaava ihminen Etelä-Hervannassa tämän aviisin pelastamiseen. Itse seilaan pelastusveneellä kohti tammikuussa alkavaa vanhemmuutta sukkapuikkoineni. Mahdollisesti minusta kuullaan vielä näissä kansissa, ainakin ollut jo Aukun kanssa puhetta jonkinlaisesta suojatyöpaikasta.

Kiitos kaikille, jotka ovat olleet mukana. Eri-tyisesti tiimilleni, Kakelle ja Simolle. Vaikka Kake minut suolasikin sitseillä. Ilman teitä lehti olisi ollut joku huonompi tai parempi. Minä uskon, että huonompi.

Viimeisen numeroni lyriikat tarjoaa kukapa muu kuin Master Blaster, kappaleena tietenkin How Old R U?

Now, how old are you, where is your harbor
Have many things to do, open the door
Yes, I live so true, without my lover
But tell me if the sky is blue, how old are you?

- T



Kuvaaja Maija "Maikkitäti" Luukko

Heippahei!

Kirjoittelen täältä viimeistä kertaa puheenjohtajan palstalle. Toisaalta vuosi on ollut pitkä, mutta toisaalta mielessä on vielä tiukasti alkuvuoden jännittävät hetket uudessa pestissä. Vuoden aikana on tullut kehittyttyä, kasveltua ja vietetty niin epäonnistumisen kuin onnistumisen hetkiä. Joka tapauksessa tästäkin vuodesta selvittiin, kiltta on edelleen pystyssä ja seuraava vuosi tulee kovaa vauhtia. Ja vaikka vuosi 2022 onkin jo nurkan takana, ei se haittaa ollenkaan, sillä Skilta jää ensi vuonnaikin oikein hyvin käsiin!

Alkuvuodesta päästään taas onneksi kaikki tapaamaan toisiamme uudistetulla kiltahuoneella, taistelemaan Mario Kart -mestaruudesta ja siinä sivussa voisi vaikka opiskellakin. Mutta nyt on kuitenkin hyvä aika jättää opiskelut ja järjestöhommat hetkeksi sivuun ja nauttia ansaitusta joululomasta. Toistuva teema näissä mun kirjoituksissa on ollut se, että muistakaa levätä ja samaa mantraa aion hokea loputtomiin. Keho ei toimi, jos ei muista levätä ja mä en ainakaan haluu, että meidän jäsenistö, opiskelijat ja toimijat menee rikki. Tsemppiä loppuvuoteen, ihanaa joulunaikaa ja moikkaillaan taas ensi vuonna!

<3

Rakkaudella,
Kaisa
PuheenjohtajaJANNE



TEK terveiset

Houhouhouhou!

Joulu on aivan nurkan takana tätä kirjoittaessani ja todennäköisesti myös jo ohitse tätä lukiessasi. Tonttujen vakooja-armeija on palannut takaisin salaiseen tukikohtaansa Korvatunturille ja mahassasi sulattelee vielä viimeisiä jouluherkkuja. Siitä saa hyvä energiat valppaana pysymiseen, sillä aivan juuri (tai on jo) alkaa kesätyöhaku. Tähän stressaavaan ja toivorikkaaseen aikaan parhaat vinkin saa TEKin työkirjasta, jota pitäisi sekä Loungesta että kiltahuoneelta löytyä. Voit myös suunnistaa digidigi laitteellasi osoitteeseen www.tektyokirja.fi. Sieltä löytyy CV-vinkkien ja työhaku neuvojen lisäksi myös avut työhaastatteluun valmistautumisesta! Muistakaa olla hereillä heti vuodenvaihteessa, ettei parhaat paikat mene sivusuun. Muistakaa myös, että TEKin opiskelijajäsenille kuuluu lakimiespalvelut. Jos epäilette vilunkipeliä, niin voitte aina TEKin jäsenenä tarkastaa sopimuksen TEKin lakimiesarmeijalla.

Jos joululomalla kaipaa lukemista, niin kannattaa käydä tsekkaamassa TEKin sivuilta opiskelijajäsenedut. Opiskelijajäsen saa muun muassa Tekniikka&Talous-lehden digioikeuden itselleen, joten sieltä voi löytää mielenkiintoista lukemista itselleen välipäivien ajaksi. Ja kun opinnot sitten taas jatkuvat, niin TEK-Lounge palvelee teitä tuttuun tapaan Tietotalossa. Siellä on hyvä ihmisen käydä rentoutumassa ja juomassa kahvia mukavilla pöhinätuoleilla ja pohtia maailmanmenoa tai pitää vaikka kaveriporukan leffailtaa!

Oikein rentouttavaa lomaa ja tsemppiä kaikille ensi vuoteen!
Wappukin on jo nurkan takana

Yours truly

Kalle

Skillan TEK-jäbä

TG @MariWalls

Haastattelussa DI Sauli Annala

Haastattelu: Simo Soininen

- Kuka olet ja mitä kuuluu?

Olen Sauli Annala ja tällä hetkellä vietän vapaajaksoa työstäni.

- Miksi valitsit aikanaan (ja milloin tämä aikanaan tarkalleen olikaan) juuri sähkötekniikan opinnot?

Sähköalan opinnot tuli valittua harrastusten kautta. Kaveri leuhki pulkkamäessä (ikä 7v) rakentaneensa kidekoneen. Siitä sitten alkoi pienimuotoinen kilpailu erilaisten elektroniikkakokeiluiden parissa. Tämä sitten johti siihen TTKK:lle päädyin vuonna 1986, josta valmistuin vuonna 1991.

- Top 3 muistot opiskeluajalta?

Mieleenpainuvia muistoja TTKK:n ajalta oli Urposen Topin luennoimat Kompleksimuuttujan funktion kurssit. Sali oli aina täynnä ja syynä oli sangen eläväiset luennot mitä Topi piti. Oma lukunsa oli tietysti pommarin bileet ja keväällä hallintorakennuksen takana ajettajat kiihdytys ajot, moottoripyörillä tai millä vaan mielikuvituksellisella ajopelillä.

- Mitä muuttaisit opiskeluissasi, vai muuttaisitko mitään?

Opiskelu tuolloin oli kenties laaja-alaisempaa kuin tänä päivänä. Opiskeluissani en muuttaisi mitään.

- Mitä kaikkea olet valmistumisen jälkeen työksesi tehnyt?

Työhistoriani TTKK:n jälkeen: 11 vuotta touhusin mielenkiintoisten projektien parissa Instrumentointi Oy:ssä. Asiakkaana oli pääosin puolustusvoimat. Tämän jälkeen siirryin Patrian palvelukseen ja asiakkaana oli edelleen puolustusvoimat ja ESA. Patrialla työskentelin 7 vuotta. Tästä sitten siirryin nykyiseen toimeen elikä opetustehtäviin jota olen nyt tehnyt 15 vuotta.

- Joku näppärä elämänohje?

Parempi että jokainen löytää oman elämänohjeensa.

- Rullakebab vai kebab ranskalaisilla?

Kebab ranskalaisilla kun ei muita vaihtoehtoja ollut.



Valmet Automotivella pääset osaksi kiehtovia projekteja ja vauhdikasta työympäristöä

Valmet Automotive tarjoaa opiskelijoille mahdollisuuksia kehittää osaamista muun muassa kesäharjoittelujen sekä opinnäytetöiden parissa. Yritys panostaa vahvasti sähköisiin ratkaisuihin, ja sen EV Systems -liiketoimintalinja keskittyy akkujärjestelmien suunnitteluun, valmistukseen ja testaamiseen. Sähkökillan entinen raadin jäsen Mika Kauppila, Manager, Electrical Engineering, jakoi ajatuksiaan työstä Valmet Automotiven tuotekehitystehtävissä.

Valmet Automotiven akkuliiketoiminnan tuotekehitys voidaan jakaa kolmeen eri ryhmään, mekaniikka-, sähkö-, ja elektroniikkaohjelmasuunnitteluun. Valmet Automotiven erityisosaamista ovat autoteollisuuden ratkaisut, ja työtehtäviin voi kuulua akkujärjestelmien kehittämistä ja testaamista, konseptien luomista, uuden teknologian tutkimista ja paljon muuta.

Työtä itseohjautuvasti kansainvälisessä ympäristössä

”Työ on toisaalta vapaata ja itseohjautuvaa, toisaalta tiukkojen prosessien noudattamista. Paikkasidonnaisuutta ei juuri ollut ennen koronaakaan, joskin prototyyppien rakentaminen ja testaus pitää tehdä laboratoriossa tai tehtaalla,” Mika kuvailee työtä Valmet Automotivella. Projekteissa työskennellään sekä itsenäisesti että tiimeissä, ja näissä on usein henkilöstöä sekä Suomesta että Saksasta, joten työympäristö on kansainvälinen.

Tarjoamme 100 prosentin vauhtitakuun ja jyrkän oppimiskäyrän

Ennen Valmet Automotivelle tuloaan Mika suunnitteli kymmenisen vuotta tehoelektroniikkaa ja sen jälkeen pari vuotta energiavarastoja. Nyt hän toteaa, että Valmet Automotivella on oppinut hurjasti. Muutamassa vuodessa niin yritys kuin koko toimiala ovat kehittyneet todella paljon. Samalla vauhtia on riittänyt mielenkiintoisten projektin myötä.

”Valmet Automotivella oppimiskäyrä on ollut huima niin teknologian kuin esimiestyönkin osalta. Muutamassa vuodessa olemme kasvaneet ”pienen piirin puuhastelusta” suureksi, kansainväliseksi ja erittäin ammattimaiseksi toimijaksi akkuteknologian alalla. On ollut hatussa pitelemistä,” Mika toteaa.

Ja Valmet Automotive tarjoaa myös ensi kesänä opiskelijoille tilaisuuden päästä mukaan tähän jyrkkään oppimiskäyrään ja mielenkiintoisiin projekteihin.

Stay tuned www.valmet-automotive.com/fi/career !



VALMET AUTOMOTIVE

SÄHKÖSANOMIEN PUUHANURKKA

Onko elämäsi vailla sisältöä nyt kun joulun takia opiskelut ovat pääosin tauolla? Huoli pois, tässä sinulle hieman mukavaa tekemistä piristämään talvista päivää!

Kuinka monta salamaa löydät alla olevasta kuvasta. Lödettyäsi salamat voit värittää kuvan mieleiseksesi (jos luet sähköistä versiota, käy tämä näppärästi vaikka Paintilla). Jos olet oikein hurjalla päällä, voit piirtää siihen vaikka lisää salamoita.



VUODEN VIIMEINEN JA SUURIN JÄNISKEVENNYS!



**Koska emme koko vuonna
keksineet takakanteen
mitään:**

**Kiitos että luit :-)
terveisin,**

